

# **Reglement zum Erzgebirgs-Cup**

Der MSC Herrenhaide veranstaltet, gemeinsam mit dem TSV Gelenau,  
den Erzgebirgs-Cup.

Eine Rennserie für Jedermann.

Pro Verein werden 2 Läufe im Jahr ausgetragen.

Die Wertung erfolgt nach dem DMC Punktesystem.

1 schlechtes Streichergebnis, also 3 von 4 Läufen werden gewertet

Am Jahresende werden die Gesamtsieger jeder Rennklasse ermittelt und mit  
Sachpreisen prämiert!

**Ausrichter:** MSC Herrenhaide – RC RACING AT THE LIMIT

**Ort:** Turnhalle des MSC Herrenhaide, Tauraer Str. 21, 09217 Herrenhaide

**Belag:** Carpet - Nadelfilz

**Nennadresse:** <http://www.msc-herrenhaide.de>

**Nenngeld:** Erwachsene: 10,-€ / Jugendliche: 5,-€ / Je weiterer Klasse: 5,-€

**Nachnennung:** entfällt

---

---

**Hinweise:**

- Tische und Stühle bitte mitbringen!
- Nur Personaltransponder - keine Leihtransponder
- Speisen und Getränke nach Möglichkeiten des  
MSC Herrenhaide

**Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet.**

## **Klasse: Retro**

### **Chassis:**

Es sind alle Front, Heck und Allrad- Plastik- bzw. Kunststoff-Chassis 1:10 zugelassen, mit einer max. Breite von 200 mm.

### **Antrieb:**

Vorgeschriebener Motor: Carson Cup-Maschine

### **Karosserie:**

Es werden Old- bzw. Youngtimer-Karosserien gefahren. Als Old- bzw. Youngtimer gelten (wie im Maßstab 1:1) Fahrzeuge der Jahre bis 1989 \*\*

Es wird gewünscht die Fahrzeuge vorbildnah zu gestalten. (Straßen- oder Rennversion)

Spoiler sind nur dann erlaubt, wenn diese bei der Karosserie mitgeliefert werden. Die Gummilippe Nr. 10002-2 von Racersparadise ist zulässig

### **Übersetzung:**

Untersetzung max. 7,2 : 1 zB. (TT-01: 61/22, TT-02: 64/23) kürzere Übersetzung natürlich zugelassen.

**Die Übersetzung ist im Fall der technischen Abnahme anhand der internen Übersetzung nachzuweisen!**

### **Reifen:**

Tamiya Radial Profil Reifen 24 mm (51023)

HPI Vintage Reifen D Mischung, beide Breiten

Es können alle vorbildnahen Felgen verwendet werden.

**NICHT jedoch Dish-Felgen!**

**Räder müssen von oben gesehen komplett von der Karosserie abgedeckt sein!**

### **Haftmittel:**

frei

### **Akku:**

LiPo 7,4 V (2S Hardcase) nur bei Regler mit Lipo Modus! oder 6 Zellen Größe Sub C

### **Laufzeit:**

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

### **Gewicht:**

frei

### **Bodenfreiheit:**

mind. 5 mm

**Diese Klasse wird diese Saison probeweise mitgefahren, allerdings auch komplett gewertet und wird erst ab einer Starterzahl von 5 Fahrern ausgetragen.**

---

## **Klasse: TW-Hobby**

### **Chassis:**

TW 1/10 bis 200mm Breite 2WD oder 4WD mit Kunststoff Chassis (Plastikbomber z.B.: TT01/TT02, alle Tomyia FWD, LRP S10, RS4 Sport3 u.s.w.)

### **Antrieb:**

BL bis 17,5T, auch erlaubt Carson BL Set Dragster 16T und 18T, Bürstenmotoren Carson Cup-Maschine oder LRP S10 Blast Regler: 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus) bei Brushless; bei Bürstenmotor frei

### **Karosserie:**

nur Tourenwagen

### **Übersetzung:**

max. 6,0

### **Reifen:**

nur Hohlkammerreifen

### **Haftmittel:**

frei

### **Akku:**

LiPo 7,4 V (2S Hardcase) nur bei Regler mit Lipo Modus! oder 6 Zellen Größe Sub C

### **Laufzeit:**

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

### **Gewicht:**

frei

### **Bodenfreiheit:**

mind. 5 mm

---

## **Klasse: TW-Standard**

### **Chassis:**

TW 1/10 bis 200mm Breite, 4 WD

### **Antrieb:**

BL bis 17,5T; auch erlaubt Carson BL Dragster 16T und 18T  
Regler: 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

### **Karosserie:**

frei

### **Übersetzung:**

max. 4,5

### **Reifen:**

alle Hohlkammerreifen

### **Haftmittel:**

frei

### **Akku:**

LiPo 7,4 V (2S Hardcase) oder 6 Zellen Größe Sub C

### **Laufzeit:**

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

### **Gewicht:**

frei

### **Bodenfreiheit:**



mind. 5 mm

---

## **Klasse: TW-Stock**

### **Chassis:**

TW 1/10 bis 200mm Breite, 4 WD

### **Antrieb:**

BL bis 13,5T Regler: 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

### **Karosserie:**

frei

### **Übersetzung:**

frei

### **Reifen:**

alle Hohlkammerreifen

### **Haftmittel:**

frei

### **Akku:**

LiPo 7,4 V (2S Hardcase) oder 6 Zellen Größe Sub C

### **Laufzeit:**

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

### **Gewicht:**

1350 g

### **Bodenfreiheit:**

mind. 5 mm

---

## **Klasse: Formel 1**

### **Chassis:**

alle Formel Chassis

### **Motor:**

21,5T

### **Regler:**

frei

### **Karosserie:**

frei

### **Übersetzung:**

frei

### **Reifen:**

Gummibereifung, bevorzugt Ride XR High Grip

### **Haftmittel:**

frei

### **Akku:**

LiPo 7,2 V (2S Hardcase) oder 6 Zellen Größe Sub C

### **Laufzeit:**

Vorläufe 5 min / Finale 8 min

### **Bodenfreiheit:**

mind. 5 mm



mind. 4 mm

---

## **Klasse: 12er - Moosi**

**Chassis:**

alle 1/12er

**Motor:**

10,5T

**Regler:**

frei

**Karosserie:**

frei

**Übersetzung:**

frei

**Reifen:**

Moosgummi frei

**Haftmittel:**

frei

**Akku:**

LiPo 3,7 V (1S Hardcase) oder 4 Zellen Größe Sub C

**Laufzeit:**

Vorläufe 5 min / Finale 8 min

**Bodenfreiheit:**

mind. 3 mm

---

